

# ***Digi-Star***★

## **Cab Control 400**

**Notice utilisateur**



***Digi-Star***★

Fort Atkinson, Wisconsin USA

***Digi-Star***★***Europe***

Helden-Beringe, The Netherlands

[www.digi-star.com](http://www.digi-star.com)



## **Mise en service**

A l'aide de l'unité Cab Control 400, l'opérateur d'une chargeuse peut communiquer par des signaux radio avec un indicateur EZ spécialement équipé. Dès que l'unité Cab Control est en contact avec l'indicateur de pesage, l'unité Cab Control permettra à l'opérateur de voir l'afficheur de l'indicateur afin de le commander à l'aide des touches sur le devant de l'unité Cab Control.

## **Installation du Cab Control 400**

### ***Lieu de montage***

Des objets métalliques à proximité de l'indicateur de pesage et du Cab Control 400 peuvent bloquer le signal radio. L'indicateur de pesage doit être monté dans la cabine du tracteur ou sur la machine. Le Cab Control 400 dans la cabine d'une chargeuse, à hauteur du tableau de bord ou un peu plus haut encore.

### ***Branchement de l'alimentation***

L'appareil est alimenté par une alimentation de 12 VDC ou 24 VDC ; en cas d'applications stationnaires, il est alimenté par 120 VAC/230VAC – 12 VDC d'un socle de prise de courant murale.

#### **Avertissement !**



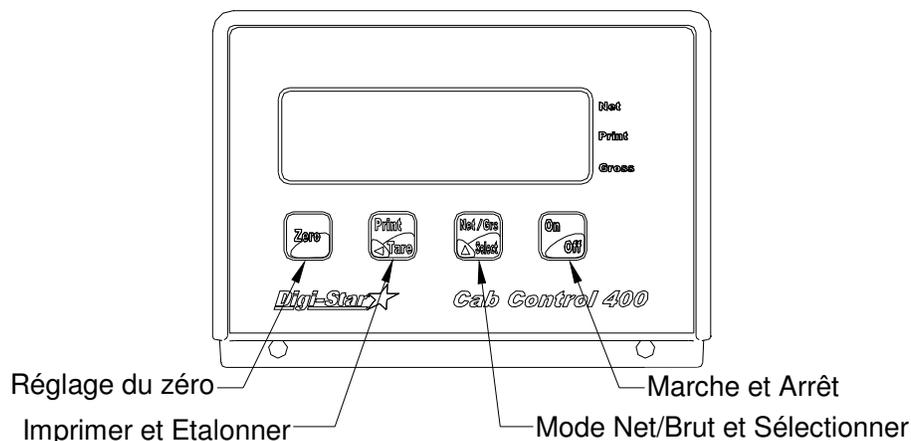
**Enlevez le câble d'alimentation du Cab Control 400 de la prise avant d'utiliser des câbles de démarrage ou de rapidement charger l'accumulateur.**

Si vous utilisez le câble d'alimentation Digi-Star, branchez le conducteur **ROUGE** du câble sur l'alimentation **12 VDC ou 24 VDC** et reliez le conducteur **NOIR** à la **TERRE**. Le Cab Control 400 est pourvu d'un fusible 2 A, mais ne consomme que moins de 0,20 A. Les conducteurs oranges et bleus ne sont pas connectés.

| <b>Couleur conducteur</b> | <b>Fonction</b>       |
|---------------------------|-----------------------|
| ROUGE                     | Accumulateur (+12VDC) |
| NOIR                      | TERRE                 |

## **Commande du Cab Control 400**

### **Touches du Cab Control 400**



Trois des quatre touches du Cab Control 400 ont une fonction double. La fonction supérieure est activée en appuyant brièvement sur la touche ; la fonction inférieure est activée en appuyant sur la touche pendant quelques secondes.

- Zero .....Appuyez brièvement.
- Print .....Appuyez brièvement.
- Tare .....Appuyez pendant 1-1/2 secondes.
- Net/Grs .....Appuyez brièvement.
- Select.....Appuyez pendant 1-1/2 secondes.
- On.....Appuyez brièvement.
- Off.....Maintenez appuyé jusqu'à ce que *BYE* s'affiche.

*N.B. : La touche « Print » sur le Cab Control 400 permet de passer à l'ingrédient pendant le chargement d'une formule.*

### **Mise en marche du Cab Control 400**

Appuyez sur [On].

- Les messages *HELLO* et *CAB CONTROL* s'affichent brièvement.
- Si aucun signal n'est reçu, le texte *NODATA* et le numéro de l'indicateur de pesage clignoteront sur l'afficheur. Par exemple : *5CL 2*.
- En cas de réception du signal, le poids affiché sur le Cab Control 400 est le même que celui-ci affiché sur l'indicateur de pesage sélectionné.
- En appuyant sur une touche du Cab Control 400, vous activez également la touche correspondante sur l'indicateur de pesage.

*N.B. : Pour désactiver le Cab Control 400, il faut appuyer sur la touche [On/Off] jusqu'à ce que le message « *BYE* » apparaisse sur l'afficheur. L'indicateur de pesage ne peut pas être désactivé et activé à partir du panneau avant du Cab Control 400.*

### **Communication avec un autre indicateur de pesage**

1. Maintenez appuyée la touche [Net/Grs] pendant 1-1/2 secondes pour entrer dans le mode « select ». Le Cab Control 400 montre le numéro de l'indicateur de pesage avec lequel il est en train de communiquer.
2. Appuyez (en moins de 3 secondes) sur [Select] jusqu'à ce que le numéro d'indicateur souhaité soit affiché.

*N.B. : Après 3 secondes, le Cab Control 400 affiche l'indicateur de pesage qui vient d'être sélectionné.*

- En cas de réception du signal, le poids affiché sur le Cab Control 400 est le même que celui-ci affiché sur l'indicateur de pesage sélectionné.
- Si le numéro d'indicateur souhaité ne s'affiche pas, il faudra consulter les étapes 1 à 7 « **Configuration du Cab Control 400** » (page 4).

### **Configuration de l'indicateur de pesage**

Pour communiquer avec l'unité Cab Control 400, l'indicateur de pesage EZ doit avoir un radio avec un numéro unique *[SCL NO]* qui a été configuré et réglé à l'usine. Il n'est pas possible de commander deux indicateurs de pesage ayant le même numéro. Pour un fonctionnement convenable, les réglages suivants sont requis :

*REMOTE - ON*

*SCL NO - (Sélectionnez 1 - 12)*

*N.B. : Pour un fonctionnement optimal, il est conseillé d'attribuer les numéros 1 à 6 en cas d'utilisation de six indicateurs de pesage ou moins.*

### **Modification du numéro d'indicateur dans le Long Form Setup**

*N.B. : Cela est seulement possible sur l'indicateur de pesage, pas sur l'unité Cab Control.*

1. Appuyez pendant trois secondes sur les touches [Net/Grs] et [On] pour entrer dans le mode Long Form Setup.
2. Appuyez sur [Net/Grs] ou [Select] pour passer au *MENU 2*.
3. Appuyez sur [On] pour sélectionner *REMOTE*.
4. Appuyez sur [Net/Grs] ou [Select] pour le régler sur *ON*.
5. Appuyez sur [On] pour valider le réglage et passer à *SCL NO*.
6. Appuyez sur [Net/Grs] ou [Select] jusqu'à ce que le numéro d'indicateur désiré apparaisse.
7. Appuyez sur [On] pour valider le réglage et passer à la fin du menu.

## **Configuration du Cab Control 400**

Le Cab Control 400 a une possibilité de réglage pour une *BUZZER* (sirène), une *AUTOFF* (désactivation automatique) et douze options pour activer ou désactiver la communication pour chaque indicateur de pesage. Les réglages peuvent, si nécessaire, être modifiés comme suit :

- BUZZER* – Mettez l'alarme audio sur *OFF* ou *ON*.
- AUTOFF* – Indiquez si le Cab Control 400 doit se désactiver après *15*, *30* ou *60* minutes.
- SCL NO* – Indiquez pour chaque indicateur de pesage si la communication doit être activée ou désactivée.

*N.B. : La désactivation d'indicateurs de pesage non utilisés permet d'éviter la sélection de ces indicateurs.*

### **Configuration du Cab Control 400**

1. Suivez les étapes « a » et « b » pour entrer dans le menu « SETUP » :
  - a. Désactivez le Cab Control 400.
  - b. Maintenez appuyé [Net/Grs] et appuyez sur [On]. Maintenez appuyé [Net/Grs] pendant 8 secondes.

Les messages *SETUP* et *BUZZER* s'affichent, suivis par le réglage actuel.

2. Appuyez sur [Net/Grs] ou [Select] pour sélectionner *ON* ou *OFF*.
3. Appuyez sur [On] pour valider le réglage et passer à *AUTOFF*.
4. Appuyez sur [Net/Grs] ou [Select] pour sélectionner *OFF*, *15*, *30* ou *60*.
5. Appuyez sur [On] pour valider le réglage et passer au choix de menu suivant.
6. Appuyez sur [Net/Grs] ou [Select] pour activer (Y) ou désactiver (N) les douze indicateurs de pesage de façon individuelle.
7. Appuyez sur [On] pour valider le réglage et passer à l'indicateur de pesage suivant.
8. Après le réglage du douzième indicateur de pesage, appuyez sur [On] pour quitter le menu ou appuyez sur [Net/Grs] pour démarrer l'autotest.

Vous trouvez ci-dessous un exemple concernant la configuration d'un système avec deux indicateurs de pesage. Le réglage *BUZZER* est sur *ON*, le réglage *AUTOFF* est sur *60* minutes et l'indicateur de pesage #1 et l'indicateur de pesage #2 sont actifs :

*BUZZER - ON*

*AUTOFF - 60*

*SCLLST*

|               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|
| <i>SC01-Y</i> | <i>SC05-N</i> | <i>SC09-N</i> |
| <i>SC02-Y</i> | <i>SC06-N</i> | <i>SC10-N</i> |
| <i>SC03-N</i> | <i>SC07-N</i> | <i>SC11-N</i> |
| <i>SC04-N</i> | <i>SC08-N</i> | <i>SC12-N</i> |

*N.B. : Pour des systèmes avec maximum six indicateurs de pesage, utilisez les numéros d'indicateur 1 à 6.*

## **Démarrage de l'autotest**

Pour démarrer l'autotest sur le Cab Control 400, suivez les étapes 1 à 7 du chapitre « Configuration du Cab Control 400 » (page 4) et appuyez sur [Net/Grs] à l'étape 8.

## **Avertissement de batterie faible**

Si la tension d'accumulateur du Cab Control 400 est inférieure à 10.5 V, le message suivant s'affiche **RECHARGE BATTERY - TURNING OFF** en alternance avec **LO PWR**.

*N.B.: Si le message **LO PWR** s'affiche, la tension d'accumulateur de l'indicateur de pesage est inférieure à 10.5 V.*

### **Avertissement !**



**Enlevez le câble d'alimentation du Cab Control 400 de la prise avant d'utiliser des câbles de démarrage ou de rapidement charger l'accumulateur.**

## **Informations relatives à la réglementation FCC**

FCCID: OUR-24XTREAM

Ce dispositif est conforme à la section 15 des normes FCC et l'opération est soumise aux conditions suivantes :

(1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives et (2) ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Selon les normes FCC, ce dispositif peut uniquement être utilisé avec des antennes approuvées. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service clientèle Digi-Star.

### **Avertissement !**



**Ce dispositif est uniquement permis pour des appareils de transmission fixes et mobiles. La distance entre l'antenne et l'opérateur du dispositif doit être au moins de 20 centimètres. En cas de distances plus courtes, le fonctionnement correct ne peut être garanti.**